



[Visualiser la page source de l'article](#)

L'ancien architecte est devenu skipper

Après avoir concouru en Class 40, le skipper pornichétin Matthieu Perraut évolue désormais en Ocean Fifty. Il vient de baptiser son bateau sponsorisé par Inter-Invest au port, un multicoque de 50 pieds.

Baptême pluvieux, baptême heureux, disait-on ce vendredi 5 avril 2024 sur le port de plaisance de Pornichet. La pluie fine n'a pas gâché la fête du skipper pornichétin Matthieu Perraut qui a sabré le champagne pour le baptême de l'Ocean Fifty Inter-Invest. Un moment symbolique pour le skipper de 33 ans qui s'est lancé dans la course au large il y a quelques années seulement. Après avoir navigué en classe Mini, puis Class 40, sa carrière change de dimension avec cet Ocean Fifty, un multicoque de 50 pieds (15 m de long et de large) d'une vitesse de moyenne de 30 nœuds.

L'ancien bateau du vainqueur de la Transat Jacques-Vabre en 2023

Dans une autre vie, Matthieu Perraut était architecte à Paris. C'est un métier formidable mais skipper l'est encore plus, sourit-il. Après avoir grandi en Bretagne, il a naturellement toujours été très attiré par la mer avant d'être tenté par l'aventure de la course au large. Ce vendredi, le baptême était familial, il a célébré ce moment avec tous ces amis impliqués dans le projet.

Matthieu Perraut est accompagné par le groupe financier Inter-Invest, situé à Paris, jusqu'à la fin 2026. Une entreprise de 250 collaborateurs qui possède neuf agences dans les territoires ultramarins et qui sponsorise pour la première fois un skipper. Au vu de notre présence en France et en outre-mer, s'engager dans la course au large avait du sens, explique Benoît Petit, son directeur général. Le groupe ne souhaite pas communiquer le prix du bateau qui a connu beaucoup de travaux depuis son achat.

Car le multicoque a déjà eu une autre vie. Il appartenait à Thibaud Vauchel-Camus, le vainqueur avec Quentin Vlamynck de la dernière édition de la Transat Jacques Vabre en novembre 2023, une victoire qui pourrait porter chance à Matthieu Perraut. En 2024, le skipper

apprivoisera son nouveau navire avec des courses en équipage avec la skippeuse Mathilde Géron.

La première course à La Baule

La première course sera celle organisée par le Yacht Club de La Baule ce week-end. Du 20 au 24 juin, il disputera la course Pornichet-La Baule de la classe Ocean Fifty. En août aura lieu La Route des Terre-Neuvas, les Ocean Fifty partiront de Saint-Pierre-et-Miquelon pour rejoindre Saint-Quay-Portrieux (Côtes-d'Armor) avant des courses en mer Méditerranée à l'automne 2024. Le skipper aborde avec excitation et humilité cette nouvelle aventure avec l'Ocean Fifty : J'ai beaucoup de choses à apprendre. Par rapport à la Class 40, c'est un support différent, il va falloir l'appréhender, glisse-t-il. Le risque avec ces monocoques, c'est qu'ils peuvent chavirer très vite. Contrairement aux autres bateaux, ils n'ont pas de quille, précise-t-il.

« Très content »

Le père de deux enfants, installé à Pornichet depuis 2019, est également très content que son bateau y ait trouvé son port d'attache. Son précédent de la Class 40 ne pouvait être accueilli dans le port de la commune car ce dernier n'est pas assez profond. Au total, la classe Ocean Fifty compte 10 navires.



Le skipper Matthieu Perraut à la barre de son nouveau bateau de la classe Ocean Fifty, au port de Pornichet.

Photo PO-Lisa Morisseau

Lisa Morisseau